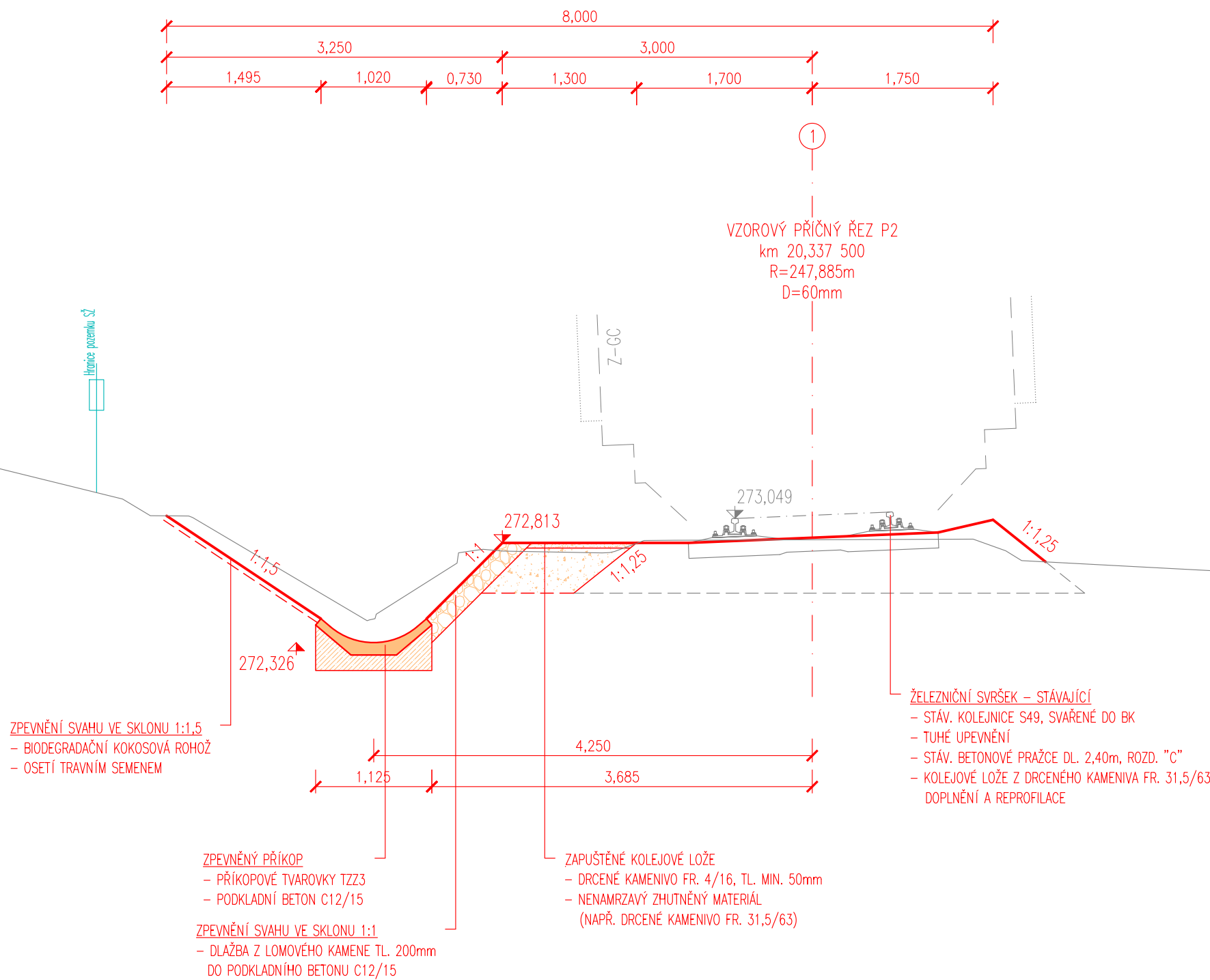
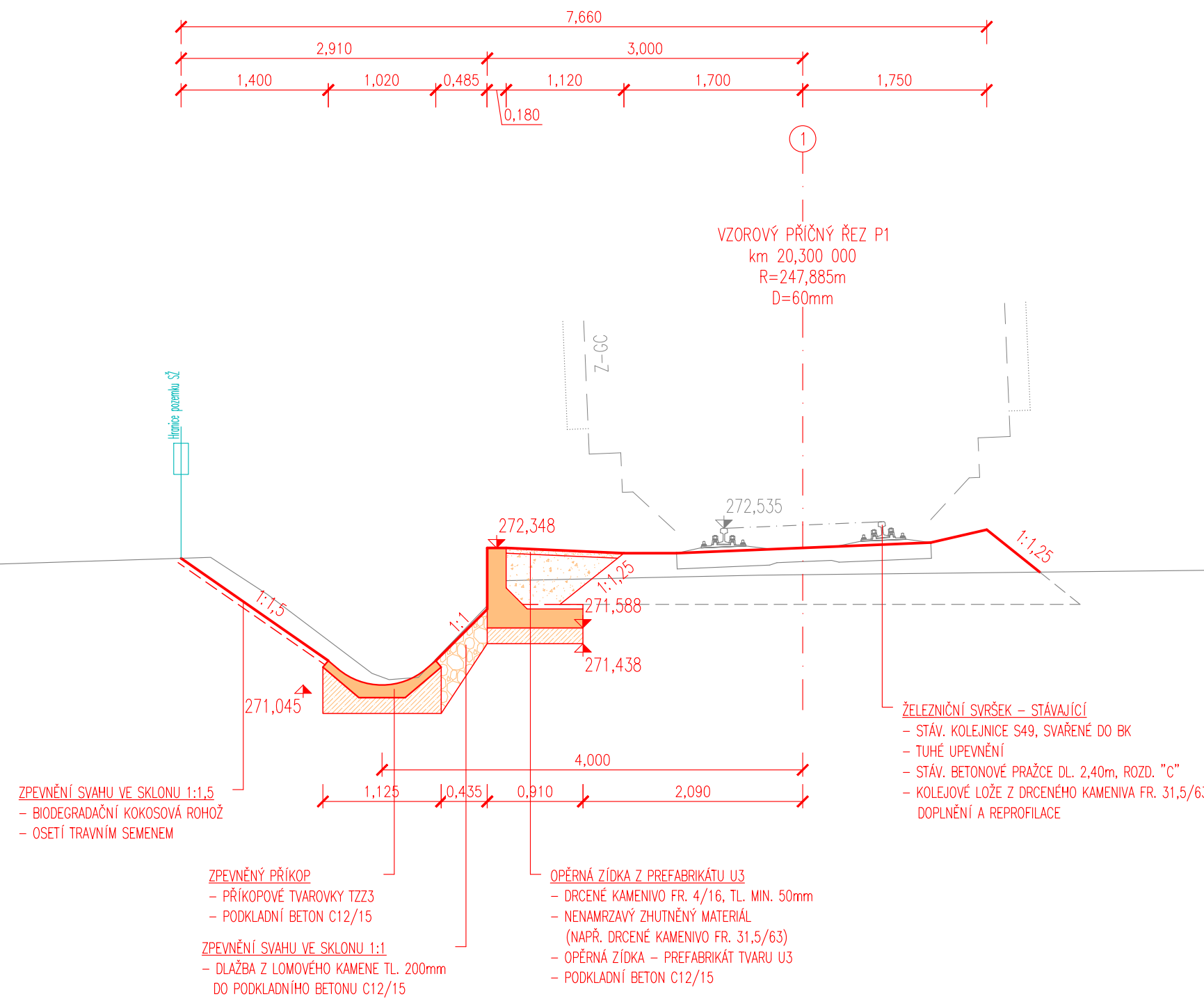


SK 13-00-02 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK, ŽST VELKÁ KRAŠ
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY, M 1:50

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ P1 km 20,300

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ P2 km 20,337 500



SOUVISEJÍCÍ SO A PS:

PS 13-01-11 OBNOVA SZZ, ŽST VELKÁ KRAŠ
SO 12-10-02 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, KM 17,850 – KM 19,900
SO 12-11-02 ŽELEZNIČNÍ SPODEK, KM 18,900 – KM 19,900
SO 12-14-02 VÝSTROJ TRATI, KM 17,850 – KM 19,880

LEGENDA:

- NOVÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- RUŠENÉ KONSTRUKCE

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS – Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:	OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD		Zakázka:	31/24/1041.208
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)		Datum:	28.4.2025
Název části:	Železniční svršek a spodek		Stupeň dokumentace:	PDPS
Název objektu:	Železniční svršek a spodek, ŽST Velká Kraš		Označení části:	D.2.1.1.4
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Formát:	5x A4	
Zpracovatel přílohy:	Ing. Tomáš Dvořáček	Měřítka:	1:50	
Název přílohy:	Vzorové příčné řezy		Číslo přílohy:	2.002
			Č.paré:	